

Læreplan

Hovedsikkerhetsvakt

Eier av læreplanen:	Avdelingsdirektør Transport
Utarbeidet av:	Sertifisering Transport
Kompetansekrav:	Bestått eksamen som Hovedsikkerhetsvakt Godkjent helse iht. nasjonalt regelverk og BNs STY-604317
Agressokode	567
Struktur og omfang på opplæringen	<p>Kurset består av følgende moduler:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Grunnleggende trafiksikkerhet (5 dager) 2) Hovedsikkerhetsvaktens oppgaver og sikkerhetskrav (5 dager inkl. prøving) 3) Hovedsikkerhetsvaktens arbeid i praksis (5 dager) 4) Regelverk inkludert teorieksamen (5 dager) 5) Praksis i virksomheten etter fastlagt plan (5-9 dager) 6) Gjennomgang av praksis i virksomheten, skifting, repetisjon og oppsummering (3 dager) 7) Eksamen og sluttvurdering (1 dag, inntil 2 timer pr. kandidat)
Målgruppe	Ansatte i Bane NOR og ansatte hos leverandører som skal ivareta sikkerheten i forbindelse med arbeider og aktiviteter i og ved spor
Krav til forkunnskaper	<p>Søkere må ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fylt 21 år <ul style="list-style-type: none"> ◦ eller fylt 19 år og ha fagbrev i jernbanefag • dokumentert relevant utdanning/arbeidserfaring på minst tre år innen bygg, anlegg eller sikkerhetsrelatert arbeid. Unntak for deltakere med fagbrev i et jernbanefag. • kurset «Innføring i jernbaneteknikk» for deltakere uten jernbanefaglig utdanning og erfaring • gyldig helsegodkjenning og bestått yrkespsykologisk test fra godkjent bedriftshelsetjeneste • grunnleggende ferdigheter innen bruk av IKT samt norsk, skriftlig og muntlig. • gjennomført og dokumentert forberedende praksis en til en, med erfaren og praktiserende Hovedsikkerhetsvakt (minst 3 års bred erfaring som HSV).

Ferdighetsmål:	Deltaker skal kunne: <ul style="list-style-type: none"> • bruke, og begrunne regler for hvordan arbeid i og ved spor skal utføres på en sikker måte • krav til uniformering og verneutstyr • bruke kontaktmagneter • bruke signal «stopp» 1A/1B • bruke, og begrunne regler for hvordan arbeid på anleggsområde-jernbane utføres på en sikker måte • bruke, og begrunne reglene for hvordan arbeid/anleggsområde-jernbane opprettes og oppheves ved forskjellige driftsformer • bruke togradio (GSM-R) • samarbeide og kommunisere med andre funksjoner • disponere strekning med akseltellere • bruke nøkler for sikring • bruke, og begrunne bestemmelsene for planovergangsvakt • følge opp krav til bruk av skinne-/veimaskin • følge opp krav til bruk av ATV/UTV • betjene sporveksler, gi håndsignal for tog og skift • visitere og sikre skifteveier, signalering til skift • holde utkikk ved skyving av vogner og være signalgiver under skifting (assistere fører) • foreta skifting på betjent stasjon, fjernstyrt stasjon og skifting på sidespor • følge varslingsrutiner ved uønskede hendelser (UH) • følge krav til arbeidstidsbestemmelser • vurdere egen skikkethet før og under utførelse av tjeneste • etterleve krav til framvisning av gyldig godkjenningsbevis for å utføre arbeid • etterleve krav til tilstedeværelse på arbeidsstedet • bruke elektroniske verktøy og digitale plattformer i arbeidet
Maksimalt antall deltakere	Ved teoretisk opplæring i klasserom inntil 20 Praktisk opplæring i grupper på maksimalt 8 deltakere Ved praktisk opplæring i virksomheten sammen med erfaren Hovedsikkerhetsvakt en til en
Krav til kursleverandør	Godkjent opplæringsplan og læremidler Kompetansekrav til opplæringspersonell: <ul style="list-style-type: none"> • godkjent og aktivt praktiserende Hovedsikkerhetsvakt • instruktørkompetanse med minst 15 studiepoeng i yrkespedagogikk eller tilsvarende pedagogisk

	utdanning
Prinsipper for prøving/eksamen:	<p>Underveivurdering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obligatorisk oppmøte. Fravær på inntil 2 dager <u>kan</u> innvilges dersom fagstoffet kan tilegnes ved alternativ opplæring. Dokumentert sykdom/søknad på mer enn 2 dager innvilges normalt ikke. • Teoretisk prøve med minst 50 flervalgsspørsmål • Godkjent praksis i bedrift (praksishefte og kunnskapstester) <p>Eksamen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Praktisk eksamen og sluttvurdering iht. avtale med Sertifisering Transport • Ved ikke bestått eksamen kan kandidaten fremstille seg til ny prøve en gang, deretter må kandidaten søkes inn på ny opplæring etter gjeldende læreplan. Ny eksamen må avlegges innen fire måneder etter at ikke bestått vurdering er meddelt kandidaten.
Godkjenning og krav til periodisk opplæring/prøving:	<p>Kompetansen registreres i BNs kompetanseregistreringssystem. Etter gjennomført opplæring med bestått eksamen kan kursdeltaker få godkjenning som Hovedsikkerhetsvakt.</p> <p>BN v/ Transport godkjenner og utsteder gyldig godkjenningsbevis som inneholder gyldighet på helse og tilknytning til virksomhet/leder.</p> <p>Godkjenningen fornyes i form av periodisk opplæring og prøving med 3 års intervall.</p>

Rev nr	Dato	Hovedendring
000	01.08.2014	Etablert med Transport som eier av læreplan
001	01.01.2015	Endret inntakskrav og utvidet kompetanse
002	20.10.2015	Tilpasset ny modell med hoveddelen av praksis inkludert i kurset. Praktisk prøve. Språkmessige formuleringer i mål
003	29.12.2016	Tilpasset Bane NOR og mindre endringer.
004		Endringer i krav til praksis
005	01.12.2017	Mer presise og økte krav til inntak, læremål og vurdering
006	05.12.2018	Presisering av læremål og krav til kursleverandør. Presisering av mål for praksis i virksomheten

Vedlegg 1 – Mål for praksis før Hovedsikkerhetsvaktkurs (1 til 1 opplæring)

Kandidaten skal gjennomføre Sikkerhetskurs 1 og 2 sammen med veileder
Kandidaten skal gjøre seg kjent med innholdet i hefte «Slik fungerer jernbanen»
(Hefte/PDF Bane NOR.no)

Kandidaten skal kjenne til:

- Hovedsikkerhetsvaktens ansvar
- hvordan planlegging av arbeid i og ved spor gjennomføres
- hvordan utarbeide sikker jobb analyse (SJA)
- oppbygningen av Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN), og bruksområde for denne
- identifikasjonsskilt og hensikten med disse
- hovedsignaler, dvergsignaler og hvilke signalbilder som vises
- hvordan et tog stoppes med nødsignal
- sporsperre, sentralstilte og håndstilte sporveksler
- hvilken informasjon finnes i FIDO
- disponeringsformen «disponering av strekning for arbeid»
- kontaktledningsanlegg og hvor spenningssatte deler er
- GMS-R telefon og bruken av denne
- hvilke dokumenter som er relevant for Hovedsikkerhetsvakt
- stasjonens oppgaver i togframføringen
- hensikten med sporavsnitt
- funksjonen fører og operatør skinne-/veimaskin
- hvem som leder, overvåker og sikrer togframføringen på strekning med fjernstyring og betjente stasjoner
- driftsformer som finnes
- forskjellen mellom stasjon og linjen samt grensen mellom disse
- hvordan komme i kontakt med togleder
- bruken av nødandrop
- hva som menes med beskyttelsesavstand
- minimumskravene til personlig verneutstyr ved arbeid i og ved spor
- Driftsoperativt senter (DROPS)

Vedlegg 2 – Mål for praksis i virksomheten (en til en opplæring)

Kandidaten skal:

- planlegge sikringstiltak for arbeid/anleggsområde
- bruke elektroniske hjelpemidler (SJA-app, Netpublicator, FIDO, Trasé)
- trene på å gjøre seg kjent på strekningen/arbeidsstedet/områdekunnskap
- fremskaffe kunngjøring for arbeidet
- sikre arbeidsstedet

- opprette disponering
- benytte ordlyder (standard for kommunikasjon)
- overvåke sikringstiltak på arbeidsstedet
- avslutte disponeringen og melde sporet klart for tog
- betjene veisikringsanlegg og være planovergangsvakt
- betjene og sikre sporveksler/sporsperrer
- vurdere eget arbeid i praksis