

Gjennomføring av eksamener - Banefag

Type kurs	Eksamensform	Periode/tidsrom	Varighet
Repetisjonskurs Banemontør	Skriftlig, multiple choice, 20 spørsmål	Siste dag av kurset	2 timer
Forkurs grunnleggende teori skinnesveising	Ingen eksamen, kun oppmøte		
Repetisjonskurs thermitsveising	Teori, skriftlig, multiple choice Praktisk sveiseprøve for valgt metode	Siste tiden av kurset	2 timer (teori) Ca. 6 kandidater pr. dag (praksis)
Repetisjonskurs påleggsveising	Teori, skriftlig, multiple choice Praktisk sveiseprøve	Siste tiden av kurset	2 timer (teori) Ikke fast tid, men vurderes etter «normal framdrift» med godkjent resultat (praksis)
Grunnkurs påleggsveis og thermitsveis	Järnvägsskolans egne prøver	Siste dager av kursene	Som for repetisjonskurs påleggsveising

Merk:

Skjøtsveising (thermit), ny godkjenning (repetisjon) og metodegodkjenning

Teori: Multiple Choice, spørsmål utarbeidet av JBV Teknologi. NJ står for gjennomføring, tid ikke fastsatt i læreplan. Rettes av 3. part (Force Technology).
Praksis: Gjennomføres av 3. part (FT) i NJ sine anlegg. Prøvene er lagt opp etter krav fra JBV Teknologi. Tid, det avlegges vanligvis 6 prøver pr dag. Prøvene følges arbeidsmessig og sluttproduktet testes med ultralyd og belastning. NJ holder utstyr til belastningsprøve (skinnepresse) og foretar knekking med utskrift. 3. part i Norge, JBV Teknologi Baneteknikk, vurderer og godkjenner etter krav gitt i JBV Teknisk regelverk.

Påleggsveising, ny godkjenning (repetisjon) og metodegodkjenning

NJ kjøper kurs hos Järnvägsskolan.

Teori: Multiple Choice, avvikles etter oppgaver gitt av JBV Teknologi. Tid 2 timer. Praksis: 3. part (godkjent av 3. part i Norge, som får resultat tilsendt) følger arbeid og vurderer slutt produkt etter krav i JBV Teknisk regelverk. Tid, ikke fast, men om kandidaten ikke viser at arbeidet gjennomføres med «normal fremdrift» blir testen underkjent. 3. part i Norge, JBV Teknologi Baneteknikk, står for endelig godkjenning.

Grunnkurs skjøtsveis og påleggsveis

NJ kjøper kurs hos Järnvägsskolan.

Teori og praksis: Järnvägsskolan tester kandidatene med egne prøver før avsluttende eksamen. Avsluttende eksamen utføres lik eksamen beskrevet for Påleggsveising (repetisjon). 3.part i Norge, JBV Teknologi Baneteknikk, står for endelig godkjenning.