

Læreplan

Kurs: Personlig sikkerhet for befaring ved spor.

Eier av læreplanen:	Leder Sikkerhet og Miljø, Styringsstaben Infrastruktur.
Utarbeidet av:	Seniorrådgiver HMS, Sikkerhet og Miljø, Styringsstaben Infrastruktur
Kompetansekrav:	Kandidaten skal inneha en kompetanse som er relevant for Jernbaneverket og søknaden må være begrunnet med oppdrag som er relevant for Jernbaneverket.
Agressokode	<kode fra Agresso> <i>Referanse: STY-601490 Anbefalt praksis for kurskodesett i Agresso</i>
Kurslengde/omfang	1 dag.
Målgruppe	Ansatte i Jernbaneverket eller innleide til Jernbaneverket som har et reelt behov for å befare ved spor i forbindelse med planlegging av arbeid, forflytte seg ved spor for å komme fram til et arbeidssted, utføre visuell kontroll og inspeksjon ved spor, og andre som har et definert behov for å forflytte seg ved spor.
Krav til forkunnskaper	Godkjent av Jernbaneverket Kunne gjøre seg forstått på Norsk, både skriftlig og muntlig. Deltager må ha fylt 18 år
Innlæringsmål	Hovedmål: Kursdeltager skal etter endt opplæring være i stand til å vurdere farer forbundet med befaring ved spor, og kunne ivareta sin egen sikkerhet under befaringen. Kursdeltager skal: <ul style="list-style-type: none">• Kjenne til definisjon på “personlig sikkerhet ved befaring”• Vite forskjellen mellom arbeid/aktivitet i og ved spor og

	<p>befaring ved spor.</p>
	<p>Skal kunne gjennomføre en sikker jobb analyse.</p>
Innlæringsmål	<p>Kjenne til begrensningene som ligger i godkjenningen personlig sikkerhet ved befaring ved spor.</p>
	<p>Kjenne til hvem som gir tillatelse til befaring på området/strekningen.</p>
	<p>Kjenne til hva slags verneutstyr og vernebekledning som er påbudt å bruke.</p>
	<p>Skal kunne identifisere signaler og skilt som har betydningen for din personlige sikkerhet.</p>
	<p>Kjenne til definisjonen av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Togleder • Togekspeditør • Hovedsikkerhetsvakt/ Lokal sikkerhetsvakt • Leder for el-sikkerhet” (LFS) • Beskyttelsesavstand • Sikkerhetsavstand og risikoavstand • Strekningsbeskrivelse • Driftsformer (med/uten fjernstyring) • Stasjon (fjernstyrt, betjent, ubetjent) • Enkeltsporet – dobbeltsporet strekning
Innlæringsmål	<p>Kjenne til de ulike driftsformene som benyttes.</p>
	<p>Kjenne til hvordan kryssing av spor skal foregå.</p>
	<p>Kjenne til høyspenningsanlegget (KL) og farer knyttet til anlegget.</p>
	<p>Kjenne til avvikshåndteringssystemet, Synergi</p>
	<p>Kjenne til JBV's regler vedrørende pliktmessig avhold.</p>

	Kjenne til instruks for personlig sikkerhet for befarig ved spor.
Maksimalt antall deltakere	20 deltagere
Kompetansekrav til opplæringspersonell	Instruktørene må: <ul style="list-style-type: none">• Være godkjente instruktører.• Ha gjennomført opplæring innen pedagogikk.• Ha god kunnskap om Trafikkregler for JBV's Nett og JBV's styringssystem, spesielt sikkert arbeid i og ved JBV's infrastruktur.• Ha god kunnskap om Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg med veiledning.
Prinsipper for prøving/eksamen:	Skriftlig eksamen.
Krav til praksis etter endt opplæring:	Ingen praksis etter endt opplæring.